

**Тема: «Профилактика травматизма и гибели людей в Брестской области»**

Все мы с тревогой и болью слушаем сообщения о межнациональных конфликтах в разных регионах мира, которые уносят десятки человеческих жизней, но в то же время большинство из нас сравнительно спокойно воспринимает статистические сводки о жертвах на улицах и дорогах. А это - ничто иное, как необъявленная война, тихая, спокойная, уносящая массу человеческих жизней. По данным Всемирной ассоциации здравоохранения ежегодно в мире в ДТП гибнет около 1 млн. 200 тысяч человек и более 50 млн. получают различные ранения.

На дороге погиб человек. «Нелепая случайность»— говорим мы. Но так ли это? Происходят ли дорожно-транспортные происшествия случайно или они чем-то обусловлены? У всего есть свои причины. Беспричинных несчастных случаев не бывает. Всё закономерно: кто-то ошибся, проявил беспечность, был неосторожен. А человек — жертва ДТП и одновременно их виновник.

**21 октября во всех учреждениях профессионального образования области проходит Единый день безопасности дорожного движения под девизом: «Соблюдение ПДД – залог безопасности!».**

**Не имеющие права управления**

С начала года в области были задержаны более пяти тысяч водителей транспортных средств без права управления. По вине «бесправников» произошло 38 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибли 6 человек, 42 – получили травмы различной степени тяжести.

За девять месяцев текущего года на территории области несовершеннолетние нарушили Правила дорожного движения 346 раз. За управление транспортными средствами без права управления были остановлены 167 подростков, 22 из них – в Бресте. Водителями-подростками совершено семь ДТП, в которых 10 человек получили травмы.

Кажется, все просто: отучился успешно в автошколе, сдал экзамены – смело садись за руль. Нет права управления – место водителя не ваше. Приведенные выше цифры показывают, что данная аксиома понятна не всем. Такие правонарушители забывают простую истину: автомобиль – источник повышенной опасности, управление которым требует теоретической и практической подготовки, а, чтобы почувствовать себя уверенно за рулем – еще и опыта. Бесправные водители грешат и тем, что в ряде случаев позволяют себе сесть за руль в нетрезвом виде. Поездки

«бесправников» не проходят бесследно – нередко они заканчиваются авариями с гибелью и травмированием людей.

От того, чтобы сесть за руль, не имея права управления, должно останавливать не только возможное наказание: в соответствии со статьей 18.19 КоАП Республики Беларусь управление транспортным средством лицом, не имеющим права управления этим средством, а равно передача управления транспортным средством лицу, не имеющему права управления, – влекут наложение штрафа в размере от 5 до 20 базовых величин. Те же действия, совершенные повторно в течение одного года после наложения административного взыскания за такие же нарушения – влекут наложение штрафа в размере от 20 до 50 базовых величин или административный арест (до 15 суток). Но и осознание того, что ты можешь причинить смертельный вред себе, окружающим людям. Под колеса автомобиля может попасть ни в чем не повинный ребенок или даже ваш знакомый. Последствия трагичны.

Госавтоинспекция области обращается к гражданам и призывает их быть дисциплинированными и законопослушными. Ни в какой ситуации и не под каким предлогом не садится за руль, если у вас нет права управления. Если же вы предполагаете, что за рулем может находиться человек без водительского удостоверения, набирайте «102».

### **Пешеход**

По статистике большинство дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов происходит в темное время суток, в условиях недостаточной видимости. В Брестской области с участием пешеходов с начала года произошло 94 ДТП, в которых 17 человек погибли и 78 травмированы, в 305 случаях виновниками ДТП стали сами пешеходы.

Водители, двигаясь в темное время и дождливую погоду, когда головной свет автомобиля теряет эффективность более чем наполовину, не всегда способен вовремя заметить идущего по проезжей части пешехода и правильно среагировать на его появление. С места водителя все темные и не имеющие активного света объекты на проезжей части полностью сливаются с темнотой и становятся практически невидимыми. Для сидящего за рулем эта проблема осложняется еще слепящим светом фар от встречного потока автомобилей. Пешеход или велосипедист, освещенный светом приближающейся машины, твердо уверен, что хорошо виден водителю, хотя это далеко не так. Бредущий в темноте по проезжей части человек становится видимым для автомобилиста, в лучшем случае, за 25-30 метров. Это расстояние при скорости движения 90 км/ч автомобиль проходит приблизительно за одну секунду – слишком мало для принятия каких-либо мер. Даже при скорости 50 км. тормозной путь автомобиля, как правило, превышает это расстояние.

Ограничение скорости не всегда решает проблему безопасности пешеходов, велосипедистов и возчиков на ночной дороге. Госавтоинспекция советует обозначать себя в темноте световозвращающими жилетами, повязками, брелоками и подвесками, сделанными из специального материала, который не рассеивает свет фар, а с высокой интенсивностью отражает его в сторону источника, то есть практически в глаза водителю. Примерно из такого же материала изготавливается пленка для дорожных знаков. Такие «световозвращатели» на одежде пешехода или велосипедиста позволяют им «светиться» в свете фар на расстоянии от 130 до 400 метров. А у водителя появляется возможность своевременно увидеть в темноте человека и предпринять меры во избежание наезда.

Световозвращающие материалы используются также при обозначении в темноте велосипедов и телег. Причем уже несколько лет оборудование этих транспортных средств «световозвращателями» (спереди – белого, сзади – красного цвета) является обязательным. Не менее важно для безопасного движения установить на повозке или велосипеде фонари с активным светом и включать их, как только начинает смеркаться. Таковы требования ПДД. Главное, чтобы любое присутствие человека на ночной дороге было максимально обозначено!

В свою очередь, Госавтоинспекция предупреждает пешеходов, что неиспользование световозвращающих элементов при движении по дороге в темное время суток также, как и другие нарушения Правил дорожного движения пешеходами, велосипедистами и водителями гужевых повозок, влечет ответственность в виде штрафа в размере от одной до трех базовых величин.

### Дети

Особая тревога - детский дорожно-транспортный травматизм. За истекший период 2020 года в области зарегистрировано 41 ДТП с участием детей, в которых 1 ребенок погиб и 44 травмированы. Причины, по которым несовершеннолетние попадают под колеса автомобилей те же, что и у взрослых: переход проезжей части в неустановленном месте, перед близко идущим транспортом, выход на дорогу из-за препятствия, ограничивающего обзор. Да и почему причинам быть другими, если, взрослые сами, грубо нарушая Правила дорожного движения, воспитывают у ребенка желание нарушать установленные нормы поведения на дороге. В результате - многолетние усилия школы и органов внутренних дел напрасны.

Чтобы воспитать у ребенка уважение к правилам движения, требуется повседневное родительское внимание. В таком деле велика и первостепенна роль личного примера. Об этом взрослым стоит помнить всегда.

Минимизировать число дорожных аварий с участием несовершеннолетних возможно только в одном случае – если и водители, и дети будут ответственно относиться к соблюдению Правил дорожного движения и взаимно уважать интересы друг друга.

Так, каждый родитель должен объяснить своему ребенку, в чем состоит сущность ПДД – а это сохранение жизни и здоровья людей – и почему важно их соблюдать. Ведь так просто посмотреть по сторонам, прежде чем перейти дорогу; не спеша и убедившись в безопасности, выйти из-за припаркованного автомобиля; играть не вблизи дороги, а на специальных площадках; кататься на велосипеде по велодорожке, а не по проезжей части.

Кроме поучительных бесед родителям необходимо осуществлять постоянный контроль за местонахождением своих детей. Благодаря современным техническим устройствам сделать этого достаточно просто. В период отпусков, когда многие семьи отправляются в авто-путешествия, нередки случаи самостоятельного выхода детей на проезжую часть в момент, когда автомобиль стоит на заправке, а родители оплачивают покупки в кассе. К сожалению, не всегда такие эпизоды заканчиваются хорошо. В таких случаях лучше всегда брать ребенка с собой, либо оставлять его под присмотром.

Особого внимания заслуживает тема детей в сельской местности. Ввиду скромности детской развлекательной инфраструктуры в селах и деревнях, ребята часто сами придумывают увлекательные игры... у дороги. В силу возраста и неопытности они не могут оценить и предвидеть опасность от проезжающих мимо автомобилей. А она есть, и она огромна. Подтверждает это печальная статистика погибших в летний период детей.

Не меньше детей гибнет и по причине неправильной эксплуатации велосипеда. В этом вопросе особенно важно участие родителей. Кроме покупки велосипеда в честь успешного окончания учебного года, каждый родитель должен объяснить основные правила его использования. Фундаментальное из них – детям до 14 лет запрещено кататься на велосипеде по дороге без сопровождения взрослых, кроме пешеходных и жилых зон, тротуаров, велосипедных и пешеходных дорожек. Особую щепетильность стоит проявить в вопросе оборудования велосипеда световозвращателями и фонарями для движения в темное время суток, а также экипировки юного велосипедиста – голову рекомендуется защитить шлемом, локти и колени – налокотниками и наколенниками соответственно, а в темное время суток необходимо использовать жилет повышенной видимости или световозвращающие элементы.

На водителях лежит двойная ответственность, ведь под их управлением находится огромный механизм, весом от 1,5 до 3,5 тонн. Поэтому при заезде во двор, движении по сельским дорогам или вблизи

школ водителю стоит снизить скорость до минимального значения, а также повысить бдительность, ведь в любой момент на дороге может оказаться ребенок.

Еще один аспект, требующий освещения – это перевозка детей в автомобиле. Родителям не стоит забывать, что в независимости от дальности путешествия, зафиксировать ребенка в детском удерживающем устройстве – святая обязанность каждого папы или мамы.

**Группа по агитации и пропаганде ГАИ МОБ УВД Брестского облисполкома**